

Station touristique depuis les années 1900.

Dans les années 1880, la douceur du climat, la beauté de la nature et l'amélioration des moyens de transport vont susciter l'engouement de la bourgeoisie morlaisienne pour Carantec. Ainsi, les premières auberges se créent.



Au vu de l'accroissement des déplacements régionaux, M. Pouthier construit, au début du XXème siècle, un hôtel en bordure de la grève blanche. Cet établissement, de luxe pour l'époque, reçoit une clientèle aisée et celle-ci contribuera à asseoir la renommée de la station. L'élan est donné : les plages s'organisent, les chemins ruraux s'élargissent, les cales d'accès pour les bateaux voient le jour...

Les années 20 représentent l'âge d'or du tourisme dans le secteur. Les baigneurs sont de plus en plus nombreux, des championnats de tennis s'organisent, les dancings ouvrent leurs portes et les régates sont à la mode.

L'arrivée de l'automobile a nettement augmenté la venue de nouveaux estivants à Carantec. Un service d'excursion est mis en place et la route de la corniche Morlaix Carantec est inaugurée en 1922.



La réputation de la station est grandissante.

De nombreuses personnalités du monde politique, du music-hall et de l'industrie deviennent des habitués. Ainsi, à la fin des années 30, un comité des fêtes multiplie les actions pour divertir les estivants : concours d'élégance, rallye automobile et kermesses animent le bourg.